



AUTOCESTA A12



A12 Sv. Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola (granica Rep. Mađarske)

Dionica: Gradec - Velika Mučna



OSNOVNI PODACI O AUTOCESTAMA A12 I A13



Planirane brze ceste od čvora Sv. Helena, odnosno Vrbovca prema Križevcima i Koprivnici te prema Bjelovaru i Virovitici zajednički čine cjelinu nazvanu Podravsko-bilogorski ipsilon. Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u autoceste (NN br. 77/07. i 13/09.), planirane brze ceste Sv. Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – granica Republike Mađarske te Vrbovec – Bjelovar – Virovitica – granica Republike Mađarske razvrstane su u autoceste oznaka:

A12 Sveta Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola (granica Republike Mađarske)

A13 Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (granica Republike Mađarske).

Temeljem predmetne Odluke, sukladno Zakonu o javnim cestama (NN br. 180/04., 82/06., 138/06., 146/08. i 38/09.) Hrvatske autoceste d.o.o. su, kao tvrtka nadležna za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje autocesta, potpisale s Hrvatskim cestama d.o.o. Sporazum o primopredaji nadležnosti vezanih uz Podravsko-bilogorski ipsilon i time preuzele sve daljnje obveze vezane za pripremu i samu izgradnju budućih autocesta A12 i A13.

Autocesta A12

A12 Sveta Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola (granica Republike Mađarske)

Autocesta Sv. Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola, dužine 86 km, dio je planirane mreže autocesta na području Republike Hrvatske. Svojim položajem autocesta prolazi područjem Zagrebačke i Koprivničko-križevačke županije; povezuje središnju Hrvatsku, odnosno područje Grada Zagreba s Podravinom te predstavlja najkraću prometnu vezu između koridora posavske autoceste A3 Bregana – Zagreb – Lipovac i buduće podravske brze ceste Varaždin – Koprivnica – Virovitica – Osijek.

Izgradnjom predmetne autoceste uvelike će se pridonijeti prometnoj povezanosti područja uz autocestu, što se posebice odnosi na razvoj Križevaca i Koprivnice, te ostalih krajeva uz rijeku Dravu. Ovom prometnicom osigurat će se brza i kvalitetna poveznica Podravine s ostatkom Hrvatske.

S obzirom na povećanje prometnog opterećenja, što se posebice ističe u prolasku tranzitnog prometa kroz središta gradova, izgradnjom autoceste A12 rasteretit će se središta gradova: Vrbovca, Križevaca i Koprivnice, što će pridonijeti povećanju sigurnosti u prometu, dok će blizina autoceste uvelike pridonijeti razvoju čitave Podravine.

Autocesta A12 Sv. Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola (granica Republike Mađarske), dužine 86,0 km, podijeljena je na sljedeće dionice:

- Sv. Helena – Vrbovec, dužine 8,0 km
- Vrbovec – Gradec, dužine 15,0 km
- Gradec – Velika Mučna, dužine 33,7 km
- Velika Mučna – Koprivnica sjever, dužine 14,0 km
- Koprivnica sjever – GP Gola (granica Republike Mađarske), dužine 15,3 km.

Na autocesti A12 već su izgrađene i puštene u promet sljedeće dionice: dionica Sv. Helena (na autocesti A4) – Vrbovec puštena je u promet 2002. godine, dok je dionica Vrbovec – Gradec (D28) puštena u promet u kolovozu 2007. godine. Obje dionice autoceste izgrađene su u profilu brze ceste te su predviđene za rekonstrukciju u puni profil autoceste. Kao nastavak izgradnje ove autoceste, započet će radovi na izgradnji dionice od Gradeca do Velike Mučne. Dinamika izgradnje dionice Gradec – Velika Mučna te rekonstrukcije izgrađene brze ceste od Sv. Helene do Gradeca bit će određena novim četverogodišnjim Programom građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2009. do 2012. godine Vlade Republike Hrvatske, dok će izgradnja preostalih dionica na autocesti A12 biti definirana narednim srednjoročnim planovima.

A12

Radovi na izgradnji predmetne dionice podijeljeni su u dvije faze, odnosno dvije poddionice: poddionica Gradec – Kloštar Vojkovački dužine 20,0 km te poddionica Kloštar Vojkovački – Velika Mučna dužine 13,7 km. Kao prva faza izgradnje dionice Gradec – Velika Mučna započinje se s radovima na poddionici od Gradeca do Kloštra Vojkovačkog.

STUDIJE i PROJEKTE

izvodele su slijedeće tvrtke:

INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d., Zagreb
DALEKOVOD-PROJEKT d.d., Zagreb
TOPOING d.o.o., Kastav
OPUSGEO d.o.o., Zagreb

VRIJEDNOST RADOVA i IZVOĐAČI:

Ukupna ugovorena vrijednost radova za dionicu Gradec - Sokolovac, poddionica Gradec - Kloštar Vojkovački iznosi **1.171.055.074,54 kn bez PDV-a**, a obuhvaća dva Ugovora:

- I. Ugovor za izgradnju objekata, prijelaza i prolaza iznosi 571.845.002,90 kn bez PDV-a.

IZVOĐAČI RADOVA:

STRABAG AG, Spittal an der Drau
VIADUKT d.d., Zagreb
SKLADGRADNJA-GRUP d.o.o., Imotski

ROK IZVOĐENJA RADOVA: 18 (osamnaest) mjeseci

- II. Ugovor za izgradnju trase, paralelnih putova, odvodnje, čvorišta i PUO-a iznosi 599.210.071,64 kn bez PDV-a.

IZVOĐAČI RADOVA:

HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d. Zagreb
KONSTRUKTOR-INŽENJERING d.d., Split
OSIJEK-KOTEKS d.d., Osijek

ROK IZVOĐENJA RADOVA: 22 (dvadesetdva) mjeseca



AUTOCESTA A12



Dionica Gradec - Velika Mučna



Dionica Gradec – Velika Mučna, dužine 33,7 km, dio je autoceste A12 Sv. Helena – Vrbovec – Križevci – Koprivnica – GP Gola (granica Republike Mađarske).

Trasa autoceste od Gradeca do Velike Mučne proteže se kroz Zagrebačku i Koprivničko-križevačku županiju. Trasa se nastavlja na prethodno izgrađenu dionicu Vrbovec – Gradec, nastavlja prema Križevcima, prolazi kraj Kloštra Vojakovačkog, Sokolovca te završava kod Velike Mučne.

Sama trasa većim dijelom prati željezničku prugu te potok Glogovnicu s velikim brojem prijelaza, što je značajno utjecalo na horizontalne i vertikalne elemente trase autoceste.

TEHNIČKI ELEMENTI

Konfiguracija terena omogućuje ispruženu trasu, koja je položena u nizinskom terenu u prosjeku oko 1,5 m iznad terena, osim na mjestima gdje trasa autoceste prelazi preko postojećih vodotoka, željezničke pruge i prolaza za životinje.

Tlocrtni i vertikalni elementi zadovoljavaju računsku brzinu od 100 km/h te su primijenjeni sljedeći elementi trase:

Poprečni presijek projektiran je s dva kolnika razdvojena razdjelnim pojasom širine 3,00 m. Svaki kolnik sastoji se od po dva prometna traka širine 3,50 m te zaustavnog traka širine 2,50 m. Bankine i berme projektirane su s minimalnom širinom od 1,50 m.

Na dionici od Gradeca do Velike Mučne projektiran je 31 objekt (mostovi, vijadukti i nadvožnjaci od kojih su najznačajniji nadvožnjaci te odmorišta Gradec, Križevci i Sokolovac, a planirano je i 14 putnih prijelaza i prolaza.

Povezivanje dionice Gradec – Velika Mučna na postojeću cestovnu mrežu ostvaruje se preko čvorova Gradec, Križevci, Lemeš i Sokolovac s cestarskim prolazima. Svi čvorovi su projektirani u obliku trube.

Čvor Gradec spaja se na državnu cestu D28, čvor Križevci na državnu cestu D22, čvor Lemeš na poduzetničku zonu dok se čvor Sokolovac spaja na županijsku cestu Ž2181 te nastavno na državnu cestu D41.

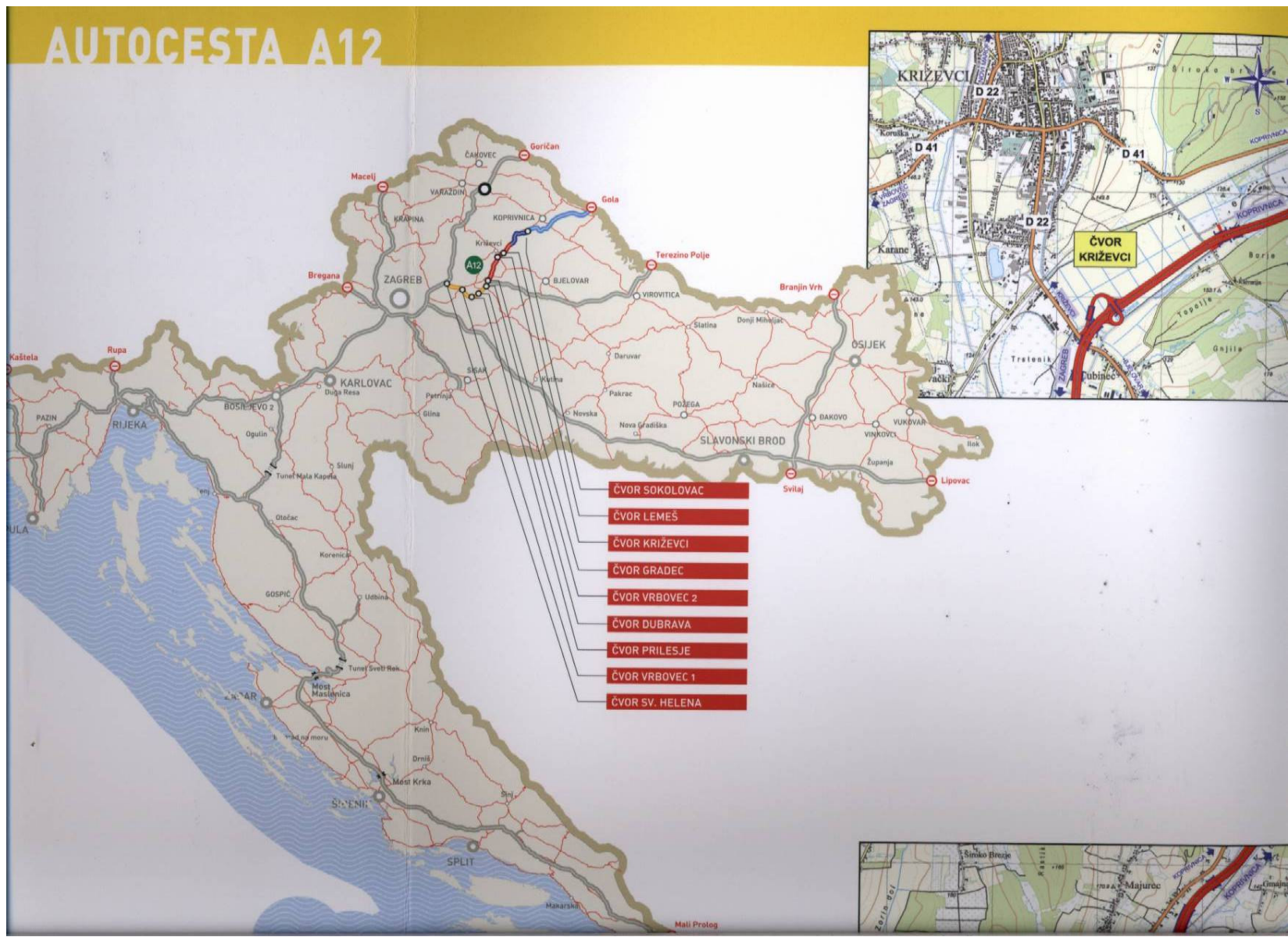
Kao prva faza, do izgradnje poddionice Kloštar Vojakovački – Velika Mučna, planira se izvesti privremeni spoj kod Kloštra Vojakovačkog.

Na predmetnom području, trasa autoceste presijeca potoke Vrtlin, Glogovnicu i Dubravu, prolazi dolinom rječice Oslavice i Koprivničke rijeke te prolazi uz niz potoka kojima su izvorišta na području Kalničke gore, Kalničkog prigorja i Bilogore.

U svrhu očuvanja prirode te sprječavanja eventualnih zagađenja postojećih vodotoka, a što se posebice odnosi na vodocrpilište Trstenik, na cijeloj dionici predviđene su mjere zaštite (blagi, umjereni i stroži režim) s izvedbom zatvorenog sustava odvodnje te uređaja za pročišćavanje – separatora i laguna.



AUTOCESTA A12



AUTOCESTA A12



LEGENDA

	u prometu
	početak radova u 2009.
	u pripremi
	trasa prema prostornom planu
	ostale autoceste

